

Obsurv Objectenhandboek

Discipline Verkeerssystemen

Objectbeheerder

Dennis Huijbers

Laatst gewijzigd

29-juni-2023



Inhoud

1.	Inleiding.....	5
1.1	Integraal objectenhandboek	5
1.2	Leeswijzer	5
2.	Decompositie.....	6
2.1	Objecttypen.....	6
2.1.1	Verkeerssystemen	6
2.1.2	Schakelkasten	6
2.1.3	Dragers	7
2.1.4	Uithouders.....	7
2.1.5	Actieve objecten.....	7
2.2	Gegevenspaspoort.....	7
2.2.1	Verkeerssystemen	7
2.2.2	Schakelkast	8
2.2.3	Drager	9
2.2.4	Uithouder	9
2.2.5	Actief object	10
3.	Attributen uit het integrale objectenhandboek.....	11
4.	Verkeerssystemen	12
4.1	Verkeerssystemen	12
4.1.1	BASIS.....	12
4.1.1.1	Attribuut: Naam	12
4.1.1.2	Attribuut: Verkeerssysteemtype *	12
4.1.1.3	Attribuut: iVRI *	12
4.1.1.4	Attribuut-PNB: Ombouw tot iVRI	12
4.1.1.5	Attribuut-PNB: Status	12
4.1.1.6	Attribuut: Type Locatie.....	12
4.1.2	DETAIL.....	13
4.1.2.1	Gewenste conditiescore	13
4.1.2.2	Attribuut: Aanlegdatum kabels	13
4.1.2.3	Attribuut-PNB: Plaatsingsdatum masten.....	13
4.1.2.4	Attribuut-PNB: Plaatsingsdatum VRA.....	13
4.1.2.5	Attribuut-PNB: Plaatsingsdatum lantaarns.....	13
4.1.2.6	Attribuut-PNB: Plaatsingsdatum detectieveld.....	13
4.1.2.7	Attribuut-PNB: Quickscan wensjaar	13
4.1.2.8	Attribuut-PNB: Plaatsingsdatum ITS Applicatie	13
4.1.3	BEHEER	13
4.1.3.1	Attribuut-PNB: Gemeente_PNB	13
4.1.3.2	Attribuut-PNB: Woonplaats_PNB	14
4.1.4	EXTRA INFORMATIE	15
4.1.4.1	Attribuut-PNB: Deelconflict *	15
4.1.4.2	Attribuut-PNB: ITS applicatie type.....	15
4.1.4.3	Attribuut-PNB: RIS type	15
4.1.4.4	Attribuut-PNB: ITS Backup type.....	15
4.1.4.5	Attribuut-PNB: Locatie.....	15
4.1.4.6	Attribuut-PNB: Postcode	15
4.1.5	BEHEEROBJECTSTATUS.....	15
4.1.5.1	Attribuut-PNB: Secundaire wegbeheerder (1).....	15
4.1.5.2	Attribuut-PNB: E-mail adres (1)	15
4.1.5.3	Attribuut-PNB: Wegnaam (1)	15
4.1.5.4	Attribuut-PNB: Secundaire wegbeheerder (2).....	16
4.1.5.5	Attribuut-PNB: E-mail adres (2)	16
4.1.5.6	Attribuut-PNB: Wegnaam (2)	16

4.2	Aantekeningen	16
4.2.1.1	Attribuut: Aantekeningen	16
4.3	iVRI	16
4.3.1	ITLC16	
4.3.1.1	Attribuut: ITLC ID	16
4.3.1.2	Attribuut: ITLC locatie	16
4.3.1.3	Attribuut: ITLC leverancier	16
4.3.2	RIS 16	
4.3.2.1	Attribuut: RIS locatie	17
4.3.2.2	Attribuut: RIS leverancier	17
4.3.3	ITS 17	
4.3.3.1	Attribuut: ITS leverancier	17
4.3.3.2	Attribuut: ITS use case	17
4.3.3.3	Attribuut: ITS locatie	18
4.4	Aandeel in	18
4.4.1.1	Attribuut: Wegbeheerder	18
5.	Schakelkasten	19
5.1	Schakelkasten	19
5.1.1	BASIS	19
5.1.1.1	Attribuut: Leverancier	19
5.1.1.2	Attribuut: Schakelkasttype *	19
5.1.1.3	Attribuut: Uitgangsspanning	19
5.1.1.4	Attribuut: Noodstroomvoorziening	20
5.1.2	DETAIL	20
5.1.2.1	Attribuut: Datum fabricage	20
5.1.2.2	Attribuut: Datum inbedrijfstelling	20
5.1.2.3	Attribuut-PNB: Plaatsingsdatum accu	20
5.1.3	BEHEER	20
5.1.3.1	Attribuut: Aansluitwaarde	20
5.1.3.2	Attribuut: Netaansluiting	20
5.1.3.3	Attribuut: Meter aanwezig	20
5.1.3.4	Attribuut: Leverancier	20
5.1.4	EXTRA INFORMATIE	20
5.1.4.1	Attribuut-PNB: KAR ID	20
5.1.4.2	Attribuut-PNB: Coating	21
5.1.4.3	Attribuut-PNB: Specials	21
5.1.4.4	Attribuut: Automaatnummer fabrikant	21
5.2	Systeem ID's	22
5.2.1.1	Attribuut: Systeem id *	22
5.2.1.2	Attribuut: Omschrijving *	22
6.	Dragers	23
6.1	Dragers	23
6.1.1	BASIS	23
6.1.1.1	Attribuut: Aantal *	23
6.1.1.2	Attribuut: Dragertype *	23
6.1.1.3	Attribuut: Plaatsingsdatum *	23
6.1.1.4	Attribuut: Naam *	23
7.	Uithouders	24
7.1	Uithouders	24
7.1.1	BASIS	24
7.1.1.1	Attribuut: Uithoudertype	24
8.	Actieve objecten	25
8.1	Actieve objecten	25

8.1.1	BASIS.....	25
8.1.1.1	Attribuut: Aantal *	25
8.1.1.2	Attribuut: Actief objecttype *	25
8.1.1.3	Attribuut: Plaatsingsdatum *	25
8.1.1.4	Attribuut: Naam *	26
8.1.2	EXTRA INFORMATIE.....	26
8.1.2.1	Attribuut-PNB: Lamp soort	26
8.1.2.2	Attribuut-PNB: Lensdiameter	26
8.1.2.3	Attribuut-PNB: Lens type.....	26
8.1.2.4	Attribuut-PNB: Fabrikant	26
8.1.2.5	Attribuut-PNB: Type	26
8.1.2.6	Attribuut-PNB: Drukknop type	26
	Bijlagen	27
	Bijlage I: niet-gebruikte attributen.....	27
	Bijlage II: Wensen en optimalisaties	34

1. Inleiding

Het Obsurv objectenhandboek verkeerssystemen beschrijft welke administratieve data van VRI-objecten de provincie Noord-Brabant beheert in het integrale beheersysteem Obsurv. Het objectenhandboek helpt de beheerder om de juiste registratie te bepalen en de kwaliteit van de data in Obsurv op orde te brengen. De beheerder communiceert hierover binnen de eigen organisatie én richting aannemers. De aannemers gaan de data verrijken door het areaal te inventariseren en te inspecteren. Het objectenhandboek verkeerssystemen geeft bovendien een toelichting bij de registratie. Hierdoor is de motivatie van bepaalde keuzes is vastgelegd.

1.1 Integraal objectenhandboek

Het integrale objectenhandboek is een verzameling van attributen die van toepassing zijn op (bijna) alle objecten. Voorbeelden van integrale attributen zijn: objectcode, X-coördinaat, beheerder en ambitieniveau. Door deze attributen op één plek vast te leggen voorkomen we dubbele registratie, wildgroei van synoniemen en incorrect gebruik van dezelfde attributen.

De attributen die zijn opgenomen in het integrale objectenhandboek zijn op alle objecten van toepassing en verplicht om in te vullen, tenzij dit specifiek staat beschreven in het sectorale objectenhandboek. De attributen in dit objectenhandboek zijn dus aanvullend op de attributen uit het integrale handboek.

1.2 Leeswijzer

Het objectenhandboek is een beschrijving van attributen en waarden in Obsurv die bij de module verkeerssystemen geregistreerd worden. In Obsurv erkennen we diverse objecttypen binnen de module verkeerssystemen. Deze worden toegelicht in hoofdstuk 2 Decompositie. In hoofdstuk 3 worden de attributen uit het integrale objectenhandboek overzichtelijk in kaart gebracht. In hoofdstukken 4 t/m 9 worden de gebruikte attributen toegelicht. Er is 1 hoofdstuk per objecttype.

Tot slot zijn in bijlage I de door de provincie Noord-Brabant niet-gebruikte attributen opgenomen en voorzien van een korte toelichting. Zo kan op een later moment of bij evaluatie van gebruik van Obsurv (opnieuw) de afweging worden gemaakt of het waardevol is om deze attributen toch te implementeren en gebruiken. In bijlage II zijn wensen en aandachtspunten opgenomen die in een volgende versie van het objectenhandboek opgepakt kunnen worden.

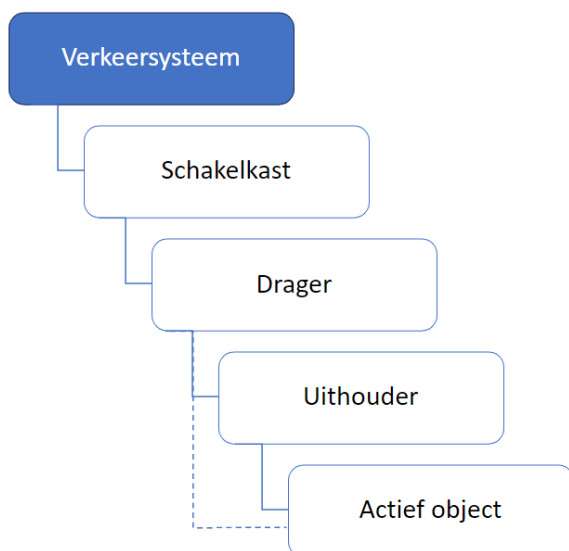
2. Decompositie

De module verkeerssystemen in Obsurv kent een decompositie van objecttypen. Dat wil zeggen dat de verschillende objecttypen een onderlinge relatie met elkaar hebben. De module onderscheidt de volgende objecttypen:

- Verkeerssystemen
- Schakelkasten
- Dragers
- Uithouders
- Actieve objecten

2.1 Objecttypen

Deze objecttypen zijn hiërarchisch met elkaar verbonden. Het bovenliggende objecttype is altijd het verkeerssysteem. Dat is de volledige verkeerssysteeminstallatie met alle losse componenten. Het laagste niveau is een actief object. Onder het verkeerssysteem zit een schakelkast, met een drager, met daaronder een uithouder. Een actief object kan zowel gemonteerd worden aan een drager, als aan een uithouder. In 99% van de gevallen zit een actief object hiërarchisch onder de uithouder. De decompositie in Obsurv ziet er als volgt uit:



In onderstaande paragrafen wordt een toelichting gegeven op de objecttypen.

2.1.1 Verkeerssystemen

Een verkeerssysteem is een verzamelnaam voor alle verkeersregelsystemen die als doel hebben om een veilige en vlotte verkeersdoorstroming te bewerkstelligen. Naast de bekende verkeersregelinstallaties (VRI's) kent Obsurv ook andere systemen zoals slagbomen, verkeerssignaleringen, toeritdoseerinstallaties, dynamische route-informatiepanelen (drip's) etc., de provincie Noord-brabant vult de module Verkeerssysteem alleen met VRI's. Een verkeerssysteem in Obsurv is altijd het volledige systeem van actieve objecten, dragers, uithouders en schakelkasten.

2.1.2 Schakelkasten

Een schakelkast is een kast, vaak roestvrijstaal of aluminium, waarin zich elektrische en/of elektronische componenten bevinden van een verkeerssysteem. Ze worden gebruikt voor de elektrotechnische en/of elektronische besturing van het verkeerssysteem.

2.1.3 Dragers

Een drager is een meestal een mast of een paal die een uithouder of actief object 'draagt'.

2.1.4 Uithouders

De horizontale uitlegger van een drager wordt een uithouder genoemd. Er zijn enkele maar ook dubbele uithouders. De uithouder heeft als doel om een afstand te overbruggen over de weg. Aan de uithouder worden actieve objecten gemonteerd. Als het gewicht van de verkeerslantaarns te zwaar wordt, kan ook een zweepmast gebruikt worden. Een zweepmast is een gecombineerde drager met uithouder.

2.1.5 Actieve objecten

Een actief object in Obsurv is een verzamelnaam voor verschillende elektronische actieve componenten binnen het verkeerssysteem. Een actief object kan bijvoorbeeld zijn een verkeerslantaarn, die weer uit verschillende types kan bestaan (negenoo, signaalgever, 1-lichts etc.). Een actief object kan ook een IR camera, drukknop, videocamera, slagboom, antenne, regensensor enzovoort zijn. Ze worden aangestuurd door de schakelkast en meestal gemonteerd op dragers en uithouders.

2.2 Gegevenspaspoort

Obsurv is gestructureerd in verschillende objecttypen die elk een eigen gegevenspaspoort hebben. Binnen een gegevenspaspoort is de data gestructureerd in tabbladen en sub-tabbladen. Binnen een tabblad of sub-tabblad zijn de attributen gestructureerd naar verschillende categorieën, bijvoorbeeld: Basis, Locatie, Extra informatie etc. De sub-tabbladen 'Documenten', 'Aantekeningen' en 'BGT' zijn generiek voor alle objecttypen. Daarnaast zijn er nog specifieke sub-tabbladen per objecttype. Hieronder een uitleg en visualisatie van de sub-tabbladen die specifiek zijn voor de objecttypen binnen de discipline verkeerssystemen.

2.2.1 Verkeerssystemen

Onder het tabblad 'inventarisatie' staan een reeks sub-tabbladen. Verkeerssystemen kent de volgende sub-tabbladen:

- Verkeerssysteem
- Documenten
- Aantekeningen
- BGT
- iVRI
- Bedrijfstijden
- Aandeel in

Inventarisatie	Inspecties	Onderhoud				
Verkeerssysteem	Documenten	Aantekeningen	BGT	iVRI	Bedrijfstijden	Aandeel in

Het sub-tabblad iVRI wordt slechts getoond wanneer bij het attribuut iVRI de waarde 'ja' wordt ingegeven. Onder het sub-tabblad 'iVRI' staan attributen die betrekking hebben op iVRI-kenmerken. Een intelligente verkeersregelininstallatie (iVRI) geeft wegbeheerders meer en nieuwe mogelijkheden om het verkeer optimaal te laten stromen.

Binnen de sub-tabbladen is weer een categorisering van attributen aangebracht. Dit is het geval voor het sub-tabblad 'verkeerssysteem' en het sub-tabblad 'iVRI'. Zie de screenshots hieronder voor de categorie-indeling.

Inventarisatie	Inspecties	Onderhoud				
Verkeerssysteem	Documenten	Aantekeningen	BGT	Bedrijfstijden	Aandeel in	
> BASIS			> LOCATIE			
> DETAIL			> BEHEER			
> EXTRA INFORMATIE			> BEHEEROBJECTSTATUS			

Inventarisatie	Inspecties	Onderhoud				
Verkeerssysteem	Documenten	Aantekeningen	BGT	ivRI	Bedrijfstijden	Aandeel in
> ITLC			> ITS			
> RIS						

2.2.2 Schakelkast

Onder inventarisatie vallen alle attributen die onderdeel zijn van het gegevenspaspoort van een schakelkast. De gegevens zijn verdeeld naar verschillende sub-tabbladen:

- Schakelkast
- Documenten
- Aantekeningen
- BGT
- Externe systemen
- Versies
- Communicaties
- IP-adressen
- Systeem ID's

Inventarisatie	Inspecties	Onderhoud							
Schakelkast	Documenten	Aantekeningen	BGT	Externe systemen	Versies	Communicaties	IP-adressen	Systeem ID's	

Binnen het sub-tabblad 'Schakelkast' is weer een categorisering van attributen aangebracht. Zie de screenshot hieronder voor de categorie-indeling.

Inventarisatie	Inspecties	Onderhoud						
Schakelkast	Documenten	Aantekeningen	BGT	Externe systemen	Versies	Communicaties	IP-adressen	Systeem ID's
> BASIS			> LOCATIE					
> DETAIL			> BEHEER					
> EXTRA INFORMATIE			> BEHEEROBJECTSTATUS					

2.2.3 Drager

Onder inventarisatie vallen alle attributen die onderdeel zijn van het gegevenspaspoort van een drager. De gegevens zijn verdeeld naar verschillende sub-tabbladen:

- Drager
- Documenten
- Aantekeningen
- BGT
- Kabelnummers

Inventarisatie	Inspecties	Onderhoud	
Drager	Documenten	Aantekeningen	BGT Kabelnummers

Het sub-tabblad 'Kabelnummers' is specifiek voor dragers. Binnen het sub-tabblad 'Drager' is weer een categorisering van attributen aangebracht. Zie de screenshot hieronder voor de categorie-indeling.

Inventarisatie	Inspecties	Onderhoud	
Drager	Documenten	Aantekeningen	BGT Kabelnummers
> BASIS		> LOCATIE	
> DETAIL		> BEHEEROBJECTSTATUS	
> EXTRA INFORMATIE			

2.2.4 Uithouder

Onder inventarisatie vallen alle attributen die onderdeel zijn van het gegevenspaspoort van een uithouder. De gegevens zijn verdeeld naar verschillende sub-tabbladen:

- Uithouder
- Documenten
- Aantekeningen
- BGT

Inventarisatie	Inspecties	Onderhoud	
Uithouder	Documenten	Aantekeningen	BGT

Binnen het sub-tab 'Uithouder' is weer een categorisering van attributen aangebracht. Zie de screenshot hieronder voor de categorie-indeling.

Inventarisatie	Inspecties	Onderhoud	
Uithouder	Documenten	Aantekeningen	BGT
> BASIS		> LOCATIE	
		> BEHEEROBJECTSTATUS	

2.2.5 Actief object

Actieve objecten zijn één van de zes objecttypen in de module verkeerssystemen. In dit hoofdstuk beschrijven we de inventarisatiegegevens van de actieve objecten. Onder inventarisatie vallen alle attributen die onderdeel zijn van het gegevenspaspoort van een actief object. De gegevens zijn verdeeld naar verschillende sub-tabbladen:

- Basis
- Detail
- Extra informatie
- Documenten
- Aantekeningen
- BGT

Inventarisatie	Inspecties	Onderhoud	
Actief object	Documenten	Aantekeningen	BGT

Binnen het sub-tabblad 'Actief object' is weer een categorisering van attributen aangebracht. Zie de screenshots hieronder voor de categorie-indeling.

Inventarisatie	Inspecties	Onderhoud	
Actief object	Documenten	Aantekeningen	BGT
> BASIS		> LOCATIE	
> EXTRA INFORMATIE		> BEHEEROBJECTSTATUS	

3. Attributen uit het integrale objectenhandboek

In onderstaande tabel wordt aangegeven welke integrale attributen gebruikt worden bij de verschillende objecttypes. Deze zijn gemarkeerd in blauw. Er wordt verschil gemaakt tussen automatisch gegenereerde velden (lichtblauw) of velden die handmatig moeten worden ingevuld (donkerblauw). De verplichte velden hebben een *.

	Verkeerssystemen	Schakelkasten	Dragers	Uithouders	Actieve objecten
Basis					
Objectcode					
Nummer	*				
Volgnummer		*	*	*	*
Jaar van Aanleg (=plaatsingsdatum)			*		*
IMBOR-identificatie					
IMGeo-identificatie					
Detail					
EAN code					
Functie					
Bestemming					
Locatie					
X-coördinaat	*	*			*
Y-coördinaat	*	*			*
Gemeente					
Woonplaats	*				
Openbare ruimte (=straat)	*	*	*	*	*
Kilometrerings					
Ligging					
Beheer					
Ambitieniveau	*				
Eigenaar					
Beheerder					
Onderhoudsploeg					
Structuurgebieden					
Extra informatie					
Gewenste ambitie					
Laatst gemeten ambitieniveau					
Datum inspectie ambitieniveau					
Toegankelijkheid					
Verkeersmaatregelen nodig voor onderhoud					
Opmerking bereikbaarheid					
Objectbeheerstatus					
Laatste mutatie					
Muteerder					
GEO-status					
Aangemaakt op					
Aangemaakt door					
Gewijzigd op					
Gewijzigd door					

4. Verkeerssystemen

Verkeerssystemen zijn één van de zes objecttypen in de module verkeerssystemen (zie hoofdstuk 2 Decompositie). In dit hoofdstuk beschrijven we de inventarisatiegegevens van de verkeerssystemen. In Obsurv worden de volgende sub-tabbladen gebruikt: verkeerssystemen, aantekeningen, iVRI en Aandeel in.

4.1 Verkeerssystemen

Alle attributen van toepassing op verkeerssystemen zijn hieronder opgesomd. De structuur basis, locatie, beheer, extra informatie en beheerobjectstatus zijn de categorieën, zoals die zijn terug te vinden in Obsurv.

4.1.1 BASIS

4.1.1.1 Attribuut: Naam

Dit is een vrij numeriek veld. Hier kan de naam van het verkeerssysteem worden genoteerd. De naam wordt verstrekt door de objectbeheerder iVRI.

4.1.1.2 Attribuut: Verkeerssysteemtype *

Het attribuut Verkeerssysteemtype geeft aan van welk type het verkeerssysteem is. Het is een verplicht veld met een vrije keuzelijst. De keuzes zijn als volgt:

- iVRi
- iVRI Ready
- Slagboom
- VRI

Het type slagboom zou eigenlijk niet aanwezig moeten zijn omdat alleen VRIs binnen module verkeerssysteem, zodra de andere provinciale DVM systemen in Obsurv geplaatst gaan worden dient de slagboom naar diezelfde locatie te verhuizen.

4.1.1.3 Attribuut: iVRI *

Dit is een Ja/Nee keuzelijst. Het geeft aan of het verkeerssysteem iVRI is of niet. Indien hiervoor de waarde 'ja' wordt aangegeven, wordt het iVRI sub-tabblad geactiveerd.

4.1.1.4 Attribuut-PNB: Ombouw tot iVRI

Dit is een vrij numeriek veld. Indien een VRA specifiek is omgebouwd naar iVRA, zoals bijvoorbeeld tijdens de 1^{ste} Tranche iVRI's. Hier wordt het jaar van de ombouw ingevoerd.

4.1.1.5 Attribuut-PNB: Status

Het betreft een vrije keuzelijst met de volgende waarden:

- In beheer (functioneel beheerd door PNB)
- Overgedragen (met of zonder overeenkomst)
- Project actief (beheer via IPM team)
- Verwijderd (van straat)
- Reservering tbv Infra Project (Beheer via IPM team)

4.1.1.6 Attribuut: Type Locatie

Een beschrijving van het kruispunttype waar het verkeerssysteem is geplaatst. Dit correleert naar streefwaardes m.b.t. doorstroming vanuit het PNB wegbeheerders uitvoeringdocument iVRI. Het betreft een vrije keuzelijst met de volgende waarden:

- 1 – Faciliteren overstekend langzaam verkeer
- 2 – Faciliteren zijrichting(en)
- 3 – Ontsluiting stroomweg(en)
- 4 – Ontsluiting bedrijventerrein(en)

- 5 – Ontsluiting woonkern(en)

4.1.2 DETAIL

4.1.2.1 *Gewenste conditiescore*

Dit is een vrije keuzelijst en geeft aan wat de Gewenste Conditiescore van een object zou moeten zijn. De volgende keuzelijst wordt gehanteerd waarbij de score B generiek is voor alle objecten binnen en buiten de bebouwde kom. Gewenste Conditiescore A+ komt enkel voor bij oplevering van nieuwbouw:

- A+
- B

4.1.2.2 *Attribuut: Aanlegdatum kabels*

Dit is een datumveld. Het geeft weer de aanlegdatum van de kabels.

4.1.2.3 *Attribuut-PNB: Plaatsingsdatum masten*

Dit is een datumveld. Het geeft weer de aanlegdatum van de masten.

4.1.2.4 *Attribuut-PNB: Plaatsingsdatum VRA*

Dit is een datumveld. Het geeft weer de aanlegdatum van de VRA.

4.1.2.5 *Attribuut-PNB: Plaatsingsdatum lantaarns*

Dit is een datumveld. Het geeft weer de aanlegdatum van de lantaarns inclusief LED modules.

4.1.2.6 *Attribuut-PNB: Plaatsingsdatum detectieveld*

Dit is een datumveld. Het geeft weer de aanlegdatum van de detectielussen.

4.1.2.7 *Attribuut-PNB: Quickscan wensjaar*

Het betreft een vrij numeriek veld. Het geeft het jaar aan waarin de volgende quickscan uitgevoerd zou moeten worden.

4.1.2.8 *Attribuut-PNB: Plaatsingsdatum ITS Applicatie*

Het geeft het jaar aan waarin de laatste ITS Applicatie is geïnstalleerd. Het betreft een vrij numeriek veld.

4.1.3 BEHEER

4.1.3.1 *Attribuut-PNB: Gemeente_PNB*

Het betreft een vrije keuzelijst met de volgende waarden:

- Bergen op Zoom
- Loon op Zand
- 's-Hertogenbosch
- Alphen-Chaam
- Asten
- Blader
- Land van Cuijk
- Deurne
- Drimmelen
- Eersel
- Etten-Leur
- Gilze en Rijen
- Halderberge
- Hilvarenbeek
- Laarbeek

- Meierijstad
- Moerdijk
- Oirschot
- Oosterhout
- Oss
- Someren
- Steenbergen
- Veldhoven
- Waalwijk
- Woensdrecht
- Maashorst

4.1.3.2 Attriboot-PNB: Woonplaats_PNB

Het betreft een vrije keuzelijst met de volgende waarden:

- 's-Hertogenbosch
- Asten
- Beek en Donk
- Beheers NB
- Bladel
- Boxmeer
- Chaam
- Cuijk
- Deurne
- Diessen
- Dorst
- Eersel
- Erp
- Etten-Leur
- Gilze
- Grave
- Halsteren
- Hapert
- Haps
- Hoogerheide
- Hutten
- Lierop
- Loon op Zand
- Molenshot
- Oeffelt
- Oirschot
- Ommel
- Oost West en Middelbeers
- Oosteind
- Oosterhout
- Oud Gastel
- Ravenstein
- Rijen
- Schaijk
- Someren
- Sprang-Capelle
- Terheijden
- Uden

- Veghel
- Veldhoven
- Velp
- Zevenbergen

4.1.4 EXTRA INFORMATIE

4.1.4.1 *Attribuut-PNB: Deelconflict **

Dit attribuut bestaat uit een Ja-Nee veld. Hier kan aangegeven worden of er een deelconflict aanwezig is. Een deelconflict is een conflict op een kruispunt dat niet door een verkeersregelininstallatie wordt gescheiden. Ofwel, twee conflicterende richtingen op het kruispunt krijgen tegelijkertijd groen, waardoor het aan de weggebruiker is om de situatie in te schatten en op te lossen.

4.1.4.2 *Attribuut-PNB: ITS applicatie type*

Het type ITS applicatie. Het betreft een vrije keuzelijst met de volgende waardes:

- CCOL
- Flex
- ImFlow
- Flowtack

4.1.4.3 *Attribuut-PNB: RIS type*

Het type communicatieapparaat van de iVRI naar buiten. Het betreft een vrije keuzelijst met de volgende waardes:

- 4G
- 4G & Wifi-P
- Wifi-P

4.1.4.4 *Attribuut-PNB: ITS Backup type*

Geeft aan de aanwezigheid van een ITS backup applicatie en zijn methode. Het betreft een vrije keuzelijst met de volgende waardes:

- Ja, CCOL Star
- Ja, CCOL voertuigafhankelijk
- Nee

4.1.4.5 *Attribuut-PNB: Locatie*

Vrij tekstveld waarin een nadere omschrijving gegeven kan worden van de locatie van het verkeerssysteem met schrijfwijze <kruisende straatnaam, niet de N-weg> te <plaats>.

4.1.4.6 *Attribuut-PNB: Postcode*

Vrij tekstveld waarin de postcode van de locatie van het verkeerssysteem aangegeven kan worden.

4.1.5 BEHEEROBJECTSTATUS

4.1.5.1 *Attribuut-PNB: Secundaire wegbeheerder (1)*

Het betreft de wegbeheerder van de wegen die op een provinciale kruising uitkomen, maar die niet in eigendom of beheer van de provincie is. Vaak dus een gemeente of RWS. Het betreft een vrij tekstveld.

4.1.5.2 *Attribuut-PNB: E-mail adres (1)*

Het e-mail adres van de secundaire wegbeheerder. Het betreft een vrij tekstveld.

4.1.5.3 *Attribuut-PNB: Wegnaam (1)*

De naam van de weg die kruist met de Provinciale weg. Het betreft een vrij tekstveld.

4.1.5.4 Attribuut-PNB: Secundaire wegbeheerder (2)

Het betreft de wegbeheerder van de wegen die op een provinciale kruising uitkomen, maar die niet in eigendom of beheer van de provincie is. Vaak dus een gemeente of RWS. Het betreft een vrij tekstveld.

4.1.5.5 Attribuut-PNB: E-mail adres (2)

Het e-mail adres van de secundaire wegbeheerder. Het betreft een vrij tekstveld.

4.1.5.6 Attribuut-PNB: Wegnaam (2)

De naam van de weg die kruist met de Provinciale weg. Het betreft een vrij tekstveld.

4.2 Aantekeningen

De volgende attributen staan in het sub-tabblad Aantekeningen.

4.2.1.1 Attribuut: Aantekeningen

Een vrij tekstveld om vrije aantekeningen te maken bij het object. Het is aangeraden om in het aantekeningen veld aan te geven tussen welke richtingen het deelconflict zich begeeft.

4.3 iVRI

Onderstaande attributen zijn terug te vinden in het sub-tabblad iVRI. De categorieën waarin de attributen zijn onderverdeeld zijn: ITLC, RIS en ITS.

4.3.1 ITLC**4.3.1.1 Attribuut: ITLC ID**

ITLC staat voor 'Intelligent Traffic Light Controller' en bepaald de signalen binnen het iVRI systeem. Het ITLC ID is het identificatienummer van de controller. Het attribuut betreft een vrij tekstveld in te vullen met hoofdletters. Een TLCid heeft altijd dezelfde format, 8 hexadecimale getallen, de nederlandse TLCid lijken op: 7AA300AA, waarbij vaak de minst significante getallen anders zijn per object.

4.3.1.2 Attribuut: ITLC locatie

Het geeft de locatie aan van de ITLC in het iVRI-systeem. Het attribuut betreft een vrije keuzelijst met de volgende waardes:

- Cloud
- Verkeersregelautomaat

4.3.1.3 Attribuut: ITLC leverancier

De leverancier van de ITLC. Dit attribuut maakt gebruik van het keuzelijstje 'Leverancier' bij 'instanties en contactpersonen' onder applicatiebeheer. Het attribuut betreft een vrije keuzelijst met de volgende waardes:

- Dynniq
- Huijskens VRT
- Imtech Peek Traffic
- Ko Hartog
- Movensis
- Nedal
- Onbekend
- Sapa
- Siemens
- Swarco
- Valmont
- Vialis

4.3.2 RIS

4.3.2.1 **Attribuut: RIS locatie**

RIS staat voor 'Roadside ITS Station'. De RIS locatie geeft de locatie van het RIS binnen het iVRI-systeem. Het attribuut betreft een vrije keuzelijst met de volgende waarden:

- Cloud
- Verkeersregelautomaat

4.3.2.2 **Attribuut: RIS leverancier**

De leverancier van de RIS. Dit attribuut maakt gebruik van het keuzelijstje 'Leverancier' bij 'instanties en contactpersonen' onder applicatiebeheer. Het attribuut betreft een vrije keuzelijst met de volgende waarden:

- Dynniq
- Huijskens VRT
- Imtech Peek Traffic
- Ko Hartog
- Movensis
- Nedal
- Onbekend
- Sapa
- Siemens
- Swarco
- Valmont
- Vialis

4.3.3 ITS

4.3.3.1 **Attribuut: ITS leverancier**

ITS staat voor 'Intelligent Transport Systems'. De ITS leverancier geeft aan wie de leverancier is van de ITS. Dit attribuut maakt gebruik van het keuzelijstje 'Leverancier' bij 'instanties en contactpersonen' onder applicatiebeheer. Het attribuut betreft een vrije keuzelijst met de volgende waarden:

- Dynniq
- Huijskens VRT
- Imtech Peek Traffic
- Ko Hartog
- Movensis
- Nedal
- Onbekend
- Sapa
- Siemens
- Swarco
- Valmont
- Vialis
- Huijskens
- Goudappel
- RHDHV

4.3.3.2 **Attribuut: ITS use case**

Een iVRI is geschikt voor een aantal toepassingen: prioriteren, informeren en optimaliseren. Deze toepassingen worden Use Cases genoemd en zijn te omschrijven als verkeerskundige functies die een iVRI kan hebben. Het attribuut betreft een vrije keuzelijst met de volgende waarden:

- Informeren
- Optimaliseren
- Prioriteren

4.3.3.3 Attribuut: ITS locatie

De ITS-applicatie bepaalt de groensturing. Een belangrijke verandering van een iVRI ten opzichte van de reguliere VRI is dat de verkeersregelapplicatie (ITS-applicatie) wordt losgekoppeld van de hardware-aansturing (TLC-faciliteit). De ITS-applicatie communiceert met de TLC-faciliteit via het gestandaardiseerde TLC-FI koppelvlak. Hierdoor kan de ITS-applicatie in principe overal draaien. Het attribuut betreft een vrije keuzelijst met de volgende waarden:

- Cloud
- Verkeersregelautomaat

4.4 Aandeel in

De volgende attributen staan in het sub-tabblad Aandeel in.

4.4.1.1 Attribuut: Wegbeheerder

De wegbeheerder die een aandeel heeft in het verkeerssysteem. Dit attribuut maakt gebruik van het keuzelijstjes 'instanties en contactpersonen' onder applicatiebeheer. Het attribuut betreft een vrije keuzelijst.

- Gemeente
- Provincie Noord-Brabant
- Rijkswaterstaat
- Onbekend

5. Schakelkasten

Schakelkasten zijn één van de zes objecttypen in de module verkeerssystemen (zie hoofdstuk 2 Decompositie). In dit hoofdstuk beschrijven we de inventarisatiegegevens van de schakelkasten. In Obsurv maken we gebruik van de volgende sub-tabbladen: Schakelkasten en Systeem ID's.

5.1 Schakelkasten

Alle attributen van toepassing op schakelkasten zijn hieronder opgesomd. De structuur basis, detail, beheer en extra informatie zijn de categorieën, zoals die zijn terug te vinden in Obsurv.

5.1.1 BASIS

5.1.1.1 *Attribuut: Leverancier*

De leverancier van de schakelkast. Dit attribuut maakt gebruik van het keuzelijstje 'Leverancier' bij 'instanties en contactpersonen' onder applicatiebeheer. Het attribuut betreft een vrije keuzelijst met de volgende waarden:

- Dynniq
- Huijskens VRT
- Imtech Peek Traffic
- Ko Hartog
- Movensis
- Nedal
- Onbekend
- Sapa
- Siemens
- Swarco
- Valmont
- Vialis

5.1.1.2 *Attribuut: Schakelkasttype **

Het type schakelkast. Het betreft een verplicht veld met een vrije keuzelijst. De volgende waarden zijn gedefinieerd voor de keuzelijst:

- Slagboom
- CIVA 2014
- EC-1
- EC-2
- EC-2.5
- FR90
- FR94 (CrossMaster)
- HR96
- INVER
- INVER II LED
- ITC-2
- ITC-3
- LTC 3242
- VT45
- ViTrac

5.1.1.3 *Attribuut: Uitgangsspanning*

Spanning (eenheid Volt) wat afkomstig is uit de schakelkast. Het betreft een vrije keuzelijst met de volgende waarden:

- 230V
- 42V

5.1.1.4 Attribuut: Noodstroomvoorziening

Aanwezigheid van noodstroomvoorziening. Het betreft een Ja/Nee veld

5.1.2 DETAIL**5.1.2.1 Attribuut: Datum fabricage**

De datum waarop de schakelkast is gefabriceerd. Het betreft een datumveld.

5.1.2.2 Attribuut: Datum inbedrijfstelling

De datum waarop de schakelkast in bedrijf is gegaan. Het betreft een datumveld.

5.1.2.3 Attribuut-PNB: Plaatsingsdatum accu

Accu van de noodstroomvoorziening. Het attribuut betreft een datumveld.

5.1.3 BEHEER**5.1.3.1 Attribuut: Aansluitwaarde**

Maximale stroomsterkte voor het aansluiten van de schakelkast. Eenheid in Ampère. Het betreft een vrije keuzelijst. De provincie hanteert de volgende vrije keuzelijst:

- 3x 25A
- 3x 35A
- 3x 50A
- 3x 16A

5.1.3.2 Attribuut: Netaansluiting

Het attribuut geeft aan of de schakelkast een eigen netaansluiting heeft. Het attribuut betreft een Ja/Nee veld.

5.1.3.3 Attribuut: Meter aanwezig

Heeft het object een zelfstandige meter. Het betreft een Ja/Nee veld.

5.1.3.4 Attribuut: Leverancier

De leverancier van de schakelkast. Dit attribuut maakt gebruik van het keuzelijstje 'Leverancier' bij 'instanties en contactpersonen' onder applicatiebeheer. Het attribuut betreft een vrije keuzelijst met de volgende waarden:

- Dynniq
- Huijskens VRT
- Imtech Peek Traffic
- Ko Hartog
- Movensis
- Nedal
- Onbekend
- Sapa
- Siemens
- Swarco
- Valmont
- Vialis

5.1.4 EXTRA INFORMATIE**5.1.4.1 Attribuut-PNB: KAR ID**

KAR staat voor Korteafstandsradio en beïnvloedt verkeerslichten met een radiosignaal. Het KAR ID geeft het identificatienummer van de KAR weer. Het betreft een vrij numeriek veld, wat generiek de Topcode van de VRI zal zijn.

5.1.4.2 Attribuut-PNB: Coating

Het betreft de toegepaste coating op de schakelkast. Het is een vrij keuzelijst met de volgende waarden:

- Anti poster strips
- Anti-poster coating
- Glad
- Onbekend

5.1.4.3 Attribuut-PNB: Specials

Een VRI-systeem kan zogenaamde 'specials' bevatten. Dit zijn extra componenten en/of functionaliteiten binnen het VRI systeem. Het betreft een vrij tekstveld.

5.1.4.4 Attribuut: Automaatnummer fabrikant

Nummer op het automaat die door de fabrikant is geplaatst. Het betreft een vrij tekstveld.

5.2 Systeem ID's

Onder het sub-tabblad 'Systeem ID's' staan nog een aantal attributen die betrekking hebben op identificatienummers van de schakelkastsystemen.

5.2.1.1 *Attribuut: Systeem id **

Hier staan de identificatienummers van het verkeerssysteem. Het attribuut is een verplicht tekstveld wanneer een nieuwe waarde wordt toegevoegd. De provincie vult hier in ieder geval het automaat nummer van de fabrikant in.

5.2.1.2 *Attribuut: Omschrijving **

De omschrijving van het ingevoerde identificatie nummer. De provincie vult hier dus een omschrijving als 'fabrikant automaat nummer' in. Het is een verplicht tekstveld wanneer een nieuwe waarde wordt toegevoegd.

6. Dragers

Dragers zijn één van de zes objecttypen in de module verkeerssystemen (zie hoofdstuk 2 Decompositie). In dit hoofdstuk beschrijven we de inventarisatiegegevens van de dragers. In Obsurv maken we gebruik van het sub-tabblad Dragers.

6.1 Dragers

Alle attributen van toepassing op dragers zijn hieronder opgesomd. Deze attributen vallen in Obsurv in de categorie basis.

6.1.1 BASIS

6.1.1.1 **Attribuut: Aantal ***

Het aantal staanders (grondverankering en mast) binnen een dragerconstructie. Het attribuut is een verplicht numeriek veld.

6.1.1.2 **Attribuut: Dragertype ***

Het type drager van een armatuur. Het betreft een verplicht veld in Obsurv met een vrije keuzelijst. De keuzelijst is als volgt gedefinieerd:

- Portaalstaander
- Universeelmast
- Zweepmast
- Drukknop mast
- Voorwaarschuwingsein mast
- Scharnierpaal
- Zweepmaststaander combi OVL en NBD
- Zweepmaststaander combi OVL
- Zweepmaststaander combi NBD
- Portaalstaander combi OVL
- Portaalstaander combi NBD
- Portaalstaander combi OVL en NBD
- Universeelmast combi NBD
- Lichtmast verzwaard combi VRI
- Lichtmast verzwaard combi VRI en NBD

Het dragertype is een samengestelde keuzelijst. Naast een omschrijving (hierboven) kan je ook nog de volgende attributen van gegevens voorzien:

- Diameter
- Eenheidsprijs
- Leverancier
- Portaal
- Levensduur (jaar)
- Materiaal
- Omschrijving
- Lengte (m)

6.1.1.3 **Attribuut: Plaatsingsdatum ***

Datum van plaatsing van de drager. Het betreft een verplicht datumveld.

6.1.1.4 **Attribuut: Naam ***

Het mastnummer in 3 cijfers, waarbij de naam van de drager gelijk is aan de (i)VRI richting lantaarnnummer. Het attribuut is een verplicht tekstveld.

7. Uithouders

Uithouders zijn één van de zes objecttypen in de module verkeerssystemen (zie hoofdstuk 2 Decompositie). In dit hoofdstuk beschrijven we de inventarisatiegegevens van de uithouders. In Obsurv maken we gebruik van het sub-tabblad Uithouders.

7.1 Uithouders

Alle attributen van toepassing op uithouders zijn hieronder opgesomd. Deze attributen vallen in Obsurv in de categorie basis.

7.1.1 BASIS

7.1.1.1 *Attribuut: Uithoudertype*

Een uithouder bevestigd aan een paal maakt het mogelijk om een daarvoor geschikt armatuur of een ander object excentrisch van de mast te plaatsen. Het betreft een vrije keuzelijst met de volgende waarden:

- Portaal ligger
- Zweepmast ligger

Uithoudertype is een samengestelde keuzelijst. Naast een omschrijving van het uithoudertype (hierboven) kan je ook nog de volgende attributen van gegevens voorzien. Deze worden echter niet actief gebruikt door de provincie Noord-Brabant:

- Diameter
- Eenheidsprijs
- Levensduur (jaar)
- Materiaal
- Leverancier

8. Actieve objecten

Actieve objecten zijn één van de zes objecttypen in de module verkeerssystemen (zie hoofdstuk 2 Decompositie). In dit hoofdstuk beschrijven we de inventarisatiegegevens van de actieve objecten. In Obsurv maken we gebruik van het sub-tabblad Actieve objecten.

8.1 Actieve objecten

Alle attributen van toepassing op actieve objecten zijn hieronder opgesomd. De structuur basis en extra informatie zijn de categorieën, zoals die zijn terug te vinden in Obsurv.

8.1.1 BASIS

8.1.1.1 *Attribuut: Aantal **

Het aantal actieve objectonderdelen. Het betreft een verplicht numeriek veld.

8.1.1.2 *Attribuut: Actief objecttype **

Het type actief object. Het actief objecttype is een verplicht veld met een vrije keuzelijst. De keuzelijst is als volgt:

- 1-lichts, geel
- 1-lichts, wit
- 1-lichts
- 2-lichts, rood, groen
- 2-lichts, rood, groen, rateltikker
- 3-lichts, rood, geel, groen
- Bright Button
- Drukknop zonder wachtsignalering
- Ergo 2000
- Fietsonderlicht
- Fietsonderlicht + WTI
- Negenooog
- Onbekend
- Puts rood
- Puts wit
- RTB
- Rateltikker in mast
- Signaalgeven
- Signaalgever ODYSA
- Signaalgever TOVER
- Slagboom

Het actief objecttype is een samengestelde keuzelijst. Naast een omschrijving (hierboven) kan je ook nog de volgende attributen van gegevens voorzien. Deze worden echter niet actief gebruikt door de provincie Noord-Brabant:

- Aantekeningen
- Eenheidsprijs
- Leverancier
- Levensduur (jaar)

8.1.1.3 *Attribuut: Plaatsingsdatum **

Datumveld gevuld met de datum wanneer is het actieve object fysiek geplaatst is, tijdens realisatie project of vervanging. Het betreft een verplicht datumveld.

8.1.1.4 Attribuut: Naam *

De naam van het actieve object zoals vermeld op de revisietekening. Het betreft een verplicht tekstveld.

8.1.2 EXTRA INFORMATIE**8.1.2.1 Attribuut-PNB: Lamp soort**

Dit betreft een keuzelijst om aan te geven welke soort lamp er gebruikt wordt.

- LED
- Gloei

8.1.2.2 Attribuut-PNB: Lensdiameter

De diameter van de lens in millimeters. Het betreft een vrij numeriek veld.

8.1.2.3 Attribuut-PNB: Lens type

Type lens van de armatuur. Het betreft een vrije keuzelijst met de volgende waardes:

- Buslicht
- Fiets symbool
- Fietssymbool links
- Onderlicht
- Pijl links
- Pijl rechtdoor
- Pijl rechts
- Pijl schuin links
- Pijl schuin rechts
- Voetgangers symbool
- Volle lens
- Pijl schuin links
- Pijl schuin rechts

8.1.2.4 Attribuut-PNB: Fabrikant

De fabrikant van de lantaarn. Het betreft een vrije keuzelijst. De naam van de keuzelijst is 'Lantaarn fabrikant'. De keuzelijst heeft de volgende waardes:

- Groenpol
- Hoeflake
- Siemens
- Swarco
- Vialis
- Dynniq

8.1.2.5 Attribuut-PNB: Type

De fabrikant van het actieve object. Het betreft een vrije keuzelijst. De naam van de keuzelijst is 'Fabrikant type'. De keuzelijst heeft de volgende waardes:

- Futurit
- Classic
- Supreme
- Alustar

8.1.2.6 Attribuut-PNB: Drukknop type

Type drukknop. Betreft een vrije keuzelijst met de volgende waardes

- Bright Button
- Drukknop zonder wachtsignalering
- Ergo 2000
- RTB

Bijlagen

Bijlage I: niet-gebruikte attributen

Niet-gebruikte attributen zijn attributen die de provincie Noord-Brabant niet gebruikt, en dus ook niet voorziet van data in Obsurv. Hieronder een opsomming met toelichting hoe deze attributen gebruikt kunnen worden. Er kan later besloten worden om deze attributen alsnog op te nemen en bij te houden in Obsurv.

Attribuut: Aliasnaam

Alternatieve naamgeving. Het attribuut betreft een vrij tekstveld.

Attribuut: Contractnummer aanlegeigenaar

Het contractnummer van het contract van de aannemer die het object heeft aangelegd. Het attribuut betreft een vrij tekstveld.

Attribuut: ITF bestandsnaam

In een ITF-bestand staat de topologie (vormgeving van het kruispunt, stopstrepen, detectie, signaalgroepen, enzovoort) opgenomen. Het attribuut betreft een vrij tekstveld.

Attribuut: ITF laatste update

Laatste update van het ITF-bestand. Het attribuut betreft een datumveld.

Attribuut: ITF versie ID

Het versienummer van het ITF-bestand.

Attribuut: Installateur

Het betreft de installateur van het systeem. Het is een vrije keuzelijst. De provincie heeft hiervoor geen waarden gedefinieerd omdat het attribuut niet gebruikt wordt.

Attribuut: Laatste datum verkeerskundig beheer

De datum waarop voor het laatst verkeerskundig beheer heeft plaatsgevonden. Het attribuut betreft een datumveld.

Attribuut: Secundaire straten

De straten die uitkomen op de hoofdstraat waarop een VRI installatie is gepositioneerd. Het is een vrije keuzelijst. De provincie heeft hiervoor geen waarden gedefinieerd omdat het attribuut niet gebruikt wordt.

Attribuut: Urgentie categorie

Het attribuut Urgentie Categorie geeft aan de mate van urgentie voor herstel wanneer een storing of defect is geconstateerd aan het object. Het is een vrije keuzelijst. De provincie Noord-Brabant heeft hier geen keuzelijst voor gedefinieerd.

Attribuut: Garantie tot

Het geeft weer de datum waarop de garantieperiode verloopt. Dit is een datumveld.

Attribuut: Laatste datum functioneel beheer

Het geeft weer de laatste datum waarop functioneel beheer is uitgevoerd. Dit is een datumveld.

Attribuut: Laatste datum technisch beheer

Dit is een datumveld. Het geeft weer de laatste datum waarop technisch beheer is uitgevoerd.

Attribuut: Prio Verkeerskundig Beheer

Voor het plannen van functioneel (verkeerskundig) beheer wordt er in de CROW-publicatie 313 'Verkeerskundig beheer van regel- en informatiesystemen' een frequentie opgegeven op basis van prioriteiten van locaties (zie tabel C.1 van de genoemde publicatie hieronder). Onderstaande tabel geldt voor VRI-systemen. Het attribuut betreft een vrije keuzelijst. De provincie Noord-Brabant heeft momenteel geen keuzelijst gedefinieerd.

Tabel C.1. Frequentie monitoring en uitvoering verkeerskundig beheer (indicaties).

Prioriteit	Monitoring	Uitvoering verkeerskundig beheer
Hoog	1 – 3 maanden	2 – 3 jaar
Gemiddeld	3 – 6 maanden	3 – 4 jaar
Laag	1 jaar	6 – 8 jaar

Attribuut: Laatste schilderdatum

Dit is een datumveld. Het geeft weer de datum waarop het object het laatst geschilderd is.

Attribuut: Dag

Dit attribuut staat onder het sub-tabblad 'Bedrijfstijden'. Geeft de dag of dagen van de week aan waarin het systeem in gebruik is. Het betreft een vrije keuzelijst met de volgende waarden:

- Maandag
- Dinsdag
- Woensdag
- Donderdag
- Vrijdag
- Zaterdag
- Zondag
- Weekdag
- Weekenddag
- Werkdag

Attribuut: Inschakeltijd

Dit attribuut staat onder het sub-tabblad 'Bedrijfstijden'. De tijd waarin het systeem wordt ingeschakeld. Het attribuut betreft een tijdsveld.

Attribuut: Uitschakeltijd

Dit attribuut staat onder het sub-tabblad 'Bedrijfstijden'. De tijd waarin het systeem wordt uitgeschakeld. Het attribuut betreft een tijdsveld.

Attribuut: Aandeel (%)

Dit attribuut staat onder het sub-tabblad 'Aandeel in'. Geeft het percentage aan waarin een wegbeheerder aandeel heeft in het verkeerssysteem. Het attribuut betreft een numeriek veld.

Schakelkasten

Attribuut: Koppeling verkeerscentrale

Indicatie of er een koppeling is met de verkeerscentrale. Dit betreft een Ja/Nee veld.

Attribuut: Dag

Dag van de week. Het betreft een vrije keuzelijst met de volgende waarden:

- Maandag
- Dinsdag
- Woensdag

- Donderdag
- Vrijdag
- Zaterdag
- Zondag
- Weekdag
- Weekenddag
- Werkdag

Attribuut: Materiaal

Het materiaal van de mast, uithouder of actief object. Het betreft een vrije keuzelijst. De provincie heeft momenteel nog geen keuzelijst gedefinieerd.

Attribuut: Metertype

Het type energiemeter. Het betreft een vrije keuzelijst. De provincie heeft momenteel geen keuzelijst gedefinieerd.

Attribuut: Omschrijving Software

Type software dat gebruikt wordt voor het aansturen van het verkeerssysteem. Het betreft een vrije keuzelijst met de volgende waardes:

IVERA

Attribuut: Type communicatieapparatuur

Het type communicatieapparaat dat gebruikt wordt door het verkeerssysteem. Het betreft een vrije keuzelijst. De provincie heeft hier momenteel geen keuzelijst voor gedefinieerd.

Attribuut: Type Extern Systeem

Het type extern systeem waarmee het verkeerssysteem verbonden is. Het betreft een vrije keuzelijst. De provincie heeft hier momenteel geen keuzelijst voor gedefinieerd.

Attribuut: Postcode aan code

Postcode behorende bij de EAN-code. Het betreft een vrij tekstveld.

Attribuut: Naamgeving aan code

Eventuele naamgeving, behorende bij de EAN-code. Het betreft een vrij tekstveld.

Attribuut: Energieleverancier

De energieleverancier. Het betreft een keuzelijst. De provincie heeft hiervoor momenteel geen keuzelijst gedefinieerd omdat het attribuut niet gebruikt wordt.

Attribuut: Netbeheerder

De netbeheerder van de energieleverancier. Het betreft een keuzelijst. De provincie heeft hiervoor momenteel geen keuzelijst gedefinieerd.

Attribuut: Koppeling ander verkeerssysteem

Indicatie of er een koppeling is met een ander verkeerssysteem. Het betreft een Ja/Nee veld.

Attribuut: Andere systemen

Vrij tekstveld om aan te geven met welke andere verkeerssystemen de VRI gekoppeld is.

Attribuut: Aantekeningen

Vrij tekstveld om extra aantekeningen te maken.

Attribuut: Datum in bedrijf

Datum waarop de schakelkast in bedrijf is genomen. Het betreft een datumveld.

Attribuut: Datum versie

Datum waarop een laatste versie update van de software in de schakelkast heeft plaats gevonden. Het betreft een datumveld.

Attribuut: Versie

Het versienummer van de software in een schakelkast. Het attribuut betreft een verplicht tekstveld wanneer een nieuwe waarde wordt toegevoegd.

Attribuut: Omschrijving software

Type software in een schakelkast. Het betreft een verplichte keuzelijst (wanneer een nieuwe waarde wordt toegevoegd) met de volgende waarden:

- IVERA

Attribuut: Omschrijving versie

Omschrijving van het versienummer van de software in een schakelkast. Het attribuut betreft een vrij tekstveld.

Attribuut: Type Slot

Het type slot op de kast. Het betreft een vrije keuzelijst. De provincie heeft hier momenteel geen keuzelijst voor gedefinieerd.

Attribuut: Code Slot

De toegangscode van het slot. Het betreft een vrij numeriek veld.

IP-adressen

Onder het sub-tabblad 'IP-adressen' bestaat de mogelijkheid om IP-adressen te vermelden van interne-externe koppelingen en van de internetverbinding.

Communicatie	Omschrijving	IP-adres
Er zijn geen gegevens om weer te geven.		

Attribuut: Communicatie

De type internetverbinding. Het betreft een verplichte keuzelijst wanneer een nieuwe waarde wordt toegevoegd. De volgende waarden zijn gedefinieerd:

- ADSL
- Glasvezel
- Inbel
- LAN
- UMTS
- VDSL
- 4G
- Nog niet (20-3-2020)

Attribuut: Omschrijving

Vrij tekstveld om een extra tekstuele omschrijving toe te voegen.

Attribuut: IP-adres

Het adres van het Internet Protocol (IP). Het betreft een verplicht numeriek veld wanneer een nieuwe waarde wordt toegevoegd.

Kabelnummers

Onder het sub-tabblad 'Kabelnummers' staan nog een aantal attributen die betrekking hebben op de aanduiding van de kabels die zijn gebruikt bij een drager.

The screenshot shows a web application interface for 'Kabelnummers'. At the top, there are tabs for 'Inventarisatie', 'Inspecties', and 'Onderhoud'. Below these, there are sub-tabs for 'Dragers', 'Documenten', 'Aantekeningen', 'BGT', and 'Kabelnummers'. The 'Kabelnummers' tab is active. Below the sub-tabs, there is a search bar with a magnifying glass icon and a text input field. To the right of the search bar are controls for 'Rijen' (set to 100), 'Kenmerken' (a dropdown menu), and a '+ Toevoegen' button. Below the search bar, there is a pagination bar showing 'Pagina 1 (0 van 0 items)' and navigation arrows. The main table has two columns: 'Kabelnummer' and 'Doel'. The table is currently empty, and a message at the bottom states 'Er zijn geen gegevens om weer te geven.'

Attribuut: Kabelnummer

Nummer van de kabel. Het betreft een verplicht tekstveld wanneer een nieuwe waarde wordt ingevoerd.

Attribuut: Doel

De functie van de kabel. Het betreft een vrij tekstveld.

Dragers

Attribuut: Extern nummer

Vrij numeriek veld

Attribuut: Hoogte (m)

Vrij numeriek veld

Attribuut: Laatste schilderdatum

Datum waarop de drager voor het laatst geschilderd is. Het betreft een datumveld.

Attribuut-PNB: Drukknop code

Hier dient de drukknop code aangegeven te worden zoals gebruikt wordt in de functionele specificatie, oftewel: 'dk <signaalgroep nummer>.<signaalgroep volgnummer>', vb: dk 27.1. Het betreft een vrij numeriek veld.

Attribuut-PNB: Locatie omschrijving

Vrij tekstveld waarin een nadere omschrijving gegeven kan worden van de locatie van het verkeerssysteem met schrijfwijze <kruisende straatnaam, niet de N-weg> te <plaats>.

Attribuut-PNB: Rateltikker

Het type rateltikker. Het betreft een vrije keuzelijst met de volgende waardes:

- Akoestisch
- Mechanisch
- Niet aanwezig

Attribuut-PNB: Drukknop type

Het type drukknop van een VRI installatie. Het betreft een vrije keuzelijst die als volgt is gedefinieerd: Ergo 2000 Siemens

Uithouders

Attribuut: Kleur

De kleur van de mast, uithouder of actief object. Het betreft een vrije keuzelijst. De provincie Noord-Brabant maakt momenteel geen gebruik van dit attribuut.

Attribuut: Lengte (m)

De lengte van de uithouder. Het betreft een vrij numeriek veld. De provincie Noord-Brabant maakt momenteel geen gebruik van dit attribuut.

Attribuut: Getekend

Dit attribuut geeft aan of het object is ingetekend. Het betreft een ja/nee attribuut. De provincie Noord-Brabant maakt geen gebruik van dit attribuut.

Actieve objecten**Attribuut: Kleur**

De kleur van de mast, uithouder of actief object. Vrije keuzelijst.

Attribuut: Afmeting

Vrij tekstveld om een afmeting van het actieve object te noteren.

Attribuut: Montagehoogte (m)

De hoogte waarop het actieve object is gemonteerd t.o.v. het maaiveld. Het betreft een vrij numeriek veld.

Attribuut-PNB: Plaatsingsdatum ledmodule

Datum van plaatsing van de ledmodule. Het attribuut betreft een datumveld.

Attribuut-PNB: Lamp vermogen 1

Het vermogen van de lamp. Dit betreft een vrij numeriek veld.

Attribuut-PNB: Lamp vermogen 2

Het vermogen van de lamp. Dit betreft een vrij numeriek veld.

Attribuut-PNB: Lamp aantal 1

Het aantal lampen. Dit betreft een vrij numeriek veld.

Attribuut-PNB: Lamp aantal 2

Het aantal lampen. Dit betreft een vrij numeriek veld.

Attribuut-PNB: Lamptype 1

Het type lamp. Dit betreft een vrij tekstveld.

Attribuut-PNB: Lamptype 2

Het type lamp. Dit betreft een vrij tekstveld.

Attribuut-PNB: Positie

De positie van het actieve object. Dit betreft een vrij tekstveld.

Attribuut-PNB: Achtergrondschild

Beschrijving van het achtergrondschild van het verkeerslicht. Dit betreft een vrij tekstveld.

Attribuut: Kleur

De kleur van de mast, uithouder of actief object. Het betreft een vrije keuzelijst met de volgende waardes:

- Blank

- RAL7032
- RAL7034

Attribuut-PNB: Mastfabrikant

De fabrikant van de mast. Het betreft een vrije keuzelijst met de volgende waarden:

- Nedal
- Sapa
- Valmont

Bijlage II: Wensen en optimalisaties

PNB-attribuut: Status

Wens vanuit onderhoud om dit attribuut anders te gebruiken. Dit in verband met andere attributen zoals beheerder en onderhoudsploeg. Voor nu is het werkbaar, maar in de toekomst verstandig om hier nog eens kritisch naar te kijken.

Keuzelijsten opschonen

Niet alle keuzelijsten zijn actueel. Wens van de objectbeheerder om dit te controleren en bij te werken.

Sub-tabblad communicatie

Het sub-tabblad communicatie wordt nu niet gebruikt. Dit is een onbruikbaar sub-tabblad omdat de kenmerken niet permanent schakelbaar zijn en er te veel bedacht zijn door Sweco. Zonder aanpassing wordt dit niet gebruikt.

Naam van keuzelijsten

De naam van bepaalde keuzelijsten wijken af van de naam van het bijbehorende attribuut. Hierdoor zijn de keuzelijsten moeilijk terug te vinden in Obsurv. De wens van de objectbeheerder is om dit duidelijk te benoemen in het objectenhandboek, waardoor er geen verwarring kan ontstaan en eventuele wensen voor wijzigingen van de domeinwaardes herleidbaar zijn.

Sub-tabblad Aandeel In

Het sub-tabblad Aandeel in wordt heden niet gebruikt en verschillende specifieke _PNB attributen worden gebruikt. Dit omdat in het sub-tabblad Aandeel in de gewenste extra kenmerken zijn toe te voegen.